



L'ampliació del port d'Eivissa

Eivissa, 12 de març de 2008

L'Autoritat Portuària de Balears, amb la complicitat de l'Ajuntament d'Eivissa i el Consell Insular, pretén executar una nova fase de l'il·legal Pla Especial previst al port d'Eivissa. Primer va ser la construcció del dic de Botafoc, ara l'enfornament de 8,5 Ha de l'actual mirall d'aigües amb plataformes a l'abric del dic.

Aquesta darrera actuació causaria, cas de consolidar-se, un gravíssim impacte ambiental: destrucció de la pradera de posidònia del port; contaminació dels fons marins de Formentera (litoral de Llevant i LIC de la Mola i Ses Salines), amb els 510.000m³ de sediments amb *Caulerpa racemosa*; extracció de 800.000 m³ d'àrids de les pedreres; etc. D'altra banda, significaria una inacceptable afectació de béns declarats monument històric i patrimoni de la Humanitat (Dalt Vila, *Posidonia oceanica* i ses Feixes).

Davant d'aquesta situació, les organitzacions integrants de la Plataforma *Eivissa al Límit* manifestam:

Des dels anys 60, les actuacions portades a terme a la badia d'Eivissa han provocat l'actual manca d'espai i la inseguretat al port. S'ha prioritzat l'especulació del mirall d'aigües per sobre de l'operativitat, la seguretat i l'interès general. L'evidència dels fets (terres guanyades al mar a les avingudes Vuit d'Agost i Joan Carles I, construcció de ports esportius i dic de Botafoc) ho corroboren. Ara, per tant, és arribada l'hora de frenar qualsevol altre intent que no tinguem com a finalitat la vertadera reordenació del port. La limitació territorial, la identitat cultural i l'interès general han de prevaldre qualsevol projecte que pretengui executar l'Autoritat Portuària.

El Pla General de la Ciutat d'Eivissa, aprovat provisionalment, reconeix que "*El nuevo escenario estratégico sobre la oportunidad que surge de la caducidad de la concesión del puerto deportivo de Nueva Ibiza, es utilizado por la Revisión del Plan General para establecer la reubicación de actividades en torno a la bahía, para favorecer un equilibrio razonable entre las actividades portuarias y las necesidades urbanas de Ibiza como destino turístico principal y como bien patrimonial mundialmente reconocido.*" També, a la versió inicial del Pla Territorial Insular (PTI) es contemplava aquesta magnífica oportunitat.

L'Autoritat Portuària, molt allunyada dels condicionants esmentats, vol executar un Pla Especial al qual ja havia renunciat expressament i havia set declarat nul pels tribunals de justícia (1998). Ha seguit la política de fets consumats i, per això, ha

accelerat la tramitació i concessió administrativa del port esportiu *Ibiza Nueva*, tot i saber que condiona tota la reordenació dels espais portuaris.

La previsió d'obres al port d'Eivissa s'hauria de fer mitjançant un nou Pla Especial que les administracions mai no han elaborat, incomplint promeses fetes. A l'actualitat s'està amagant a l'opinió pública que l'Autoritat Portuària treballa paral·lelament en un pla d'utilització dels espais portuaris, tampoc vigent, que contempla, a part de les plataformes a l'abric de es Botafoc, un túnel a s'Illa Plana i un vial per l'interior de la zona humida des Prat de ses Monges.

Reclamam, per tant, a les forces polítiques, a l'Ajuntament d'Eivissa i al Consell Insular la retirada d'aquest nefast Pla Especial, l'anul·lació de l'expedient administratiu de concessió del port esportiu de *Ibiza Nueva* i una solució consensuada d'un projecte de reforma del port d'Eivissa.

Consideram inacceptable que les decisions en matèria d'infraestructures segueixin models desenvolupistes mercantilistes, insostenibles mediambientalment, destructores del patrimoni natural i cultural i elaborats i executats a l'esquena de la societat civil eivissenca.

Hazel Morgan

Marià Serra

Miguel Fernández

Joan Carles Palerm



EIVISSA AL LÍMIT