

La plataforma Eivissa al límit vol testimoniar amb aquest acte el seu condol per la mort de tants i tants d'indrets de la nostra illa d'Eivissa, que han desaparegut víctimes de l'especulació urbanística.

Avui volem escenificar, amb aquest funeral simbòlic, el nostre pesar i la nostra més enèrgica protesta per l'actuació d'aquests quatre genets de l'apocalipsi ambiental que són el Pla Territorial Insular, el Pla General d'Ordenació Urbana de Vila, La LECO, (els projectes d'autopistes) i les Normes Subsidiaries de Santa Eulària.

Aquests quatre assassins de la nostra naturalesa van arrasant tot allo que troben al seu pas i representen, també, una amenaça pel que encara queda sense destruir.

**El PTI** és la destrucció planificada i coordinada de tot el conjunt d'Eivissa i Formentera. Es un document per fer legal la destrucció de les nostres illes, omplint-les d'urbanitzacions; d'esteses elèctriques i telefòniques al sol rústic; de pedreres a les muntanyes; d'autopistes al camp; de ports esportius al litoral, etc. etc. Se suposava que el PTI havia de ser l'eina que posàs el límit al creixement, que definitivament digués prou, però continua sent l'eina per seguir destruint indefinidament, fins que no quedi res.

El **PGOU de Vila** és la demostració de com és de fàcil oblidar-se de les promeses, els principis ètics i la dignitat política. Però sobretot és un eina que garantitza la total massificació del municipi d'Eivissa, la saturació del trànsit, la multiplicació de tots els seus problemes i, fins i tot, la desaparició, sota el formigó i l'asfalt del seu patrimoni històric. S'havia promés un PGOU sostenible i moderat, i s'ha acabat fent exactament el mateix de sempre: formigó i més formigó.

**La LECO**: des del govern Balear es tramita una llei a la que cínicament s'anomena Llei de Conservació d'Espais de rellevància ambiental. Bàsicament es tracta d'una norma per garantir que els nostres espais naturals, per molt valuosos que siguin, podran continuar omplint-se de formigó, una norma per tornar a obrir la porta a l'especulació a cala d'Hort

I els **projectes d'autopistes**. Cada vegada es van donant més passes cap a la construcció de la gran autopista projectada entre l'aeroport i Sant Antoni. Les obres del tram central (el segon cinturó de ronda) ja han començat. És una nova demostració de cap a on va Eivissa: cap a la total eliminació del seu espai rústic i natural. Les institucions semblen haver arribat a la conclusió que Eivissa ha de semblar realment una gran urbanització, una gran metròpoli, i per això necessita autopistes. No s'ha fet cap esforç per potenciar el transport públic, simplement es segueix potenciat el cotxe privat i la velocitat, igual que sempre.

**Normes Subsidiaries de Santa Eulària**, un nou exemple de fins on arriba l'afany dels polítics per defensar

l'especulació i la depredació sense fre del nostre territori. Camps, boscos i costes, què més dóna! Tot és urbà.

Això no pot continuar així. Si surten endavant totes aquestes normatives i projectes, Eivissa quedarà totalment desfigurada i la situació serà ja irrecuperable. Avui feim una crida al seny dels governants perquè aturin aquesta destrucció generalitzada i global. Entre tots ho hem d'aturar.